

Открытое акционерное общество
«Пассажирское автотранспортное предприятие № 1»

УТВЕРЖДЕН:

Постановлением администрации
городского округа город Рыбинск
от _____ № _____

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН:

Советом директоров ОАО «ПАТП №1»
Протокол от _____ № _____

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

за 2017 год

Генеральный директор



Амплеев Игорь
Вячеславович

Главный бухгалтер



Галанова Алла
Евгеньевна

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	
1.1. Основные сведения об Обществе.....	4
1.2. Цели и задачи Общества.....	6
1.3. Структура Общества.....	7
1.4. Сведения о государственной регистрации Общества.....	7
1.5. Уставный капитал Общества.....	7
1.6. Информация об реестродержателе Общества.....	8
1.7. Информация об аудиторс Общества.....	8
1.8. Информационная прозрачность Общества.....	8
1.9. Нормативно-правовая база деятельности Общества.....	9
2. ПОЛОЖЕНИЕ ОАО «ПАТП № 1» В ОТРАСЛИ.....	10
3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ.....	11
4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОАО «ПАТП № 1".....	11
5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	11
6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ.....	12
7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА.....	12
8 СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ	15
9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА	16
9.1. Общее собрание акционеров.....	17
9.2. Совет директоров.....	17
9.3. Генеральный директор.....	18
9.4. Ревизионная комиссия.....	19
9.5. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа Общества и каждого члена Совета директоров или общий размер вознаграждения этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года	20
10. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ.....	21
10.1. Анализ изменения объемных показателей предприятия за 2013 - 2017 гг.	21
10.2. Выполнение показателей за 2017 год в натуральных единицах.....	21
10.3. Основные финансово-экономические показатели деятельности Общества	22

10.4. Расчет стоимости чистых активов Общества.....	25
10.5. Рекомендации Обществу по улучшению финансового состояния...	26
11. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ.....	
12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ	27
13. ПРИЛОЖЕНИЕ	28
13.1. Заключение ревизионной комиссии.....	28
13.2. Аудиторское заключение.....	30
13.3. Организационная структура предприятия.....	33
13.4. Бухгалтерская отчетность предприятия.....	

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Основные сведения об Обществе

Полное фирменное наименование Общества на русском языке – Открытое акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1».

Сокращенное фирменное наименование Общества на русском языке – ОАО «ПАТП № 1».

Местонахождение Общества: 152905, Российская Федерация, Ярославская область, город Рыбинск, ул. 9 Мая, дом 61.

Почтовый адрес и место хранения документов Общества: 152905, Российская Федерация, Ярославская область, город Рыбинск, ул. 9 Мая, дом 61.

Телефон (4855) 24-58-02, факс (4855) 24-64-98

Адрес электронной почты: info@patp1ryb.ru

Адреса страниц в сети «Интернет», на которых доступна информация об эмитенте, выпущенных и/или выпускаемых им ценных бумагах: www.patp1ryb.ru, e-disclosure.ru, fedresurs.ru

Открытое акционерное общество "Пассажирское автотранспортное предприятие № 1" с момента его государственной регистрации (18 июня 2013 года) является правопреемником прав и обязанностей преобразованного муниципального унитарного предприятия городского округа город Рыбинск «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1», в соответствии с постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 08.04.2013 года № 1043.

Согласно п. 5 ст. 58 ГК РФ при преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида, в том числе при изменении организационно-правовой формы, к вновь возникшему юридическому лицу переходят права и обязанности реорганизованного юридического лица в соответствии с передаточным актом.

Общество является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетные счета, круглую печать со своим наименованием, штампы, бланки.

Единственный акционер – городской округ город Рыбинск в лице Департамента имущественных и земельных отношений администрации городского округа город Рыбинск.

Высшим органом управления является общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью, за исключением решения вопросов, относящихся к компетенции общего собрания акционеров, осуществляет совет директоров Общества.

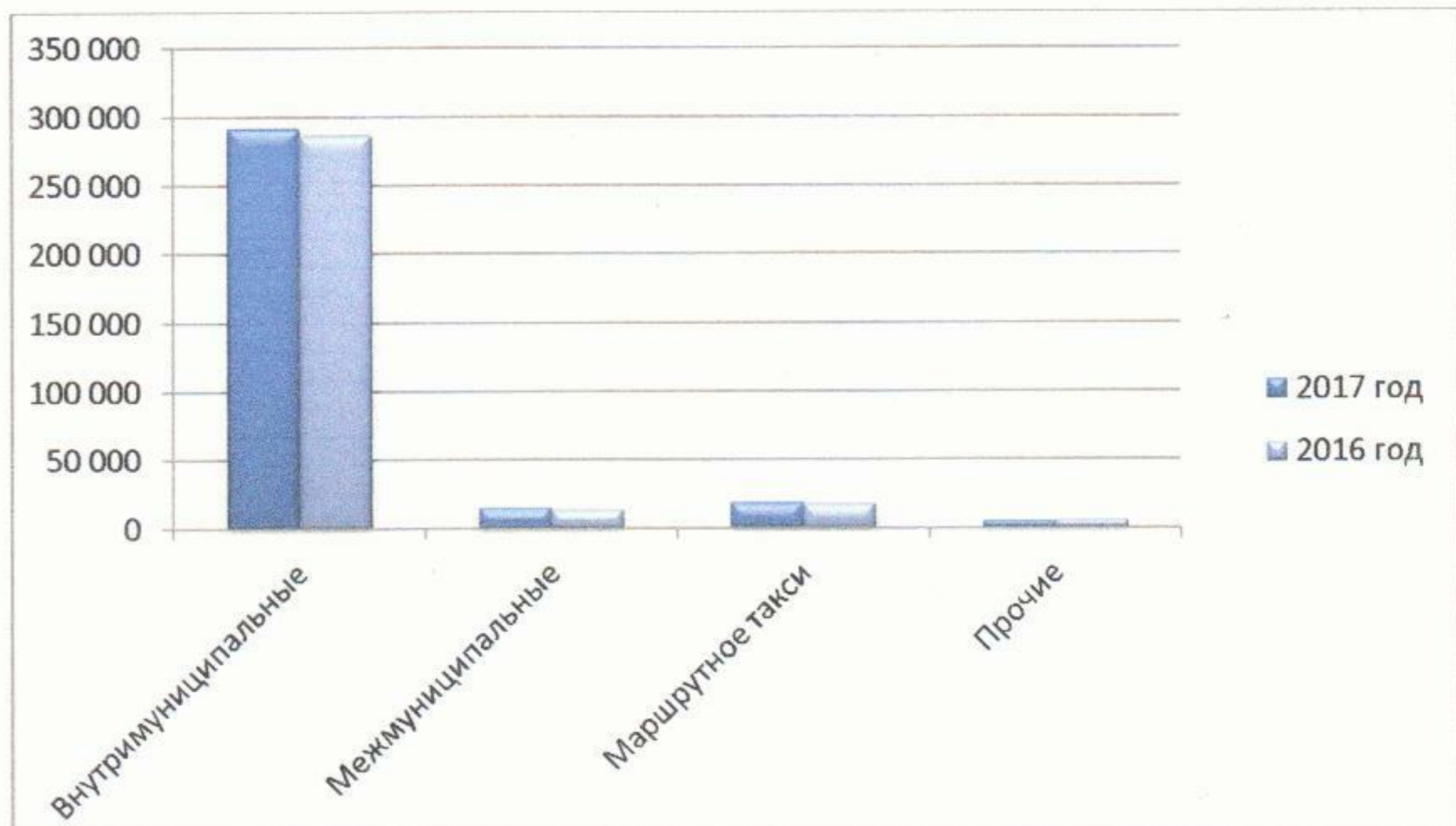
Руководство текущей деятельностью осуществляется единоличным исполнительным органом – генеральным директором, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров.

Основными видами деятельности ОАО «ПАТП №1» являются:

1. регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
2. оказание услуг по ремонту транспортных средств;
3. сдача в аренду недвижимого и движимого имущества;
4. реализация товарно-материальных ценностей;
5. прочие виды деятельности в соответствии с действующим законодательством.

Структура выручки от продажи товаров, работ, услуг

№ п/п	Показатели	2016 год факт	2017 год факт	Темп роста (2017 факт / 2016 факт), %
1	Выручка от реализации продукции (работ, услуг) (нетто) по видам деятельности всего, в т.ч.	324 051	329 788	102%
1.1	внутримуниципальные	286 879	291 650	102%
1.2	межмуниципальные	13 915	14 626	105%
1.3	маршрутное такси	17 728	18 568	105%
1.4	прочее	5 529	4 944	89%



1.2. Цели и задачи Общества

Целью деятельности Общества является осуществление финансово-хозяйственной деятельности в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом. Основными целями, которое сегодня ставит перед собой Общество:

- высокое качество обслуживания;
- стабилизация финансового положения;
- увеличение водительского штата;
- обновление подвижного состава.

Основными задачами Общества являются:

- организация и выполнение перевозок в соответствии с маршрутной сетью;
- хранение, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;
- материально-техническое снабжение предприятия;
- содержание и ремонт зданий, сооружений и оборудования;
- подбор и повышение квалификации персонала;
- организация труда, планирование и учет производственно-финансовой деятельности.

потребностей населения и отраслей экономики в своевременном, качественном обслуживании.

1.3. Структура Общества

Организационная структура ОАО «ПАТП № 1» по состоянию на 31.12.2017 года представлена в Приложении № 13.3.

1.4. Сведения о государственной регистрации Общества

Дата государственной регистрации – 18 июня 2013 года.

Номер свидетельства о государственной регистрации - серия 76 № 002937986.

Основной государственный регистрационный номер – 1137610002188.

Регистрирующий орган – Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 3 по Ярославской области.

ИНН/КПП 7610100584/761001001.

1.5. Уставный капитал Общества

Размер уставного капитала ОАО «ПАТП № 1» составляет 127 097 000 (сто двадцать семь миллионов девяносто семь тысяч) рублей. Уставный капитал Общества состоит из 127 097 (сто двадцать семь тысяч девяносто семь) штук обыкновенных акций, номинальной стоимостью 1 000 (одна тысяча) рублей каждая.

Распределение 127 097 штук обыкновенных акций Общества осуществлено следующим образом:

Наименование акционера	Количество акций	Доля в акционерном капитале
Городской округ город Рыбинск в лице Департамента имущественных и земельных отношений администрации городского округа город Рыбинск	127 097 обыкновенных акций	100%

1.6. Информация о реестродержателе Общества

Обществом обеспечено ведение реестра акционеров ценных бумаг. В соответствии с правовыми актами Российской Федерации ведение реестра осуществляется ЗАО «Статус».

Полное наименование: Акционерное общество «Регистраторское общество «СТАТУС», Рыбинский филиал.

Номер и дата государственной регистрации: 066.193 от 20.06.1997.

Наименование органа, осуществившего регистрацию: Московская регистрационная палата.

Лицензия на осуществление деятельности по ведению реестра: №10-000-1-00304 от 12.03.2004 г. выдана ФСФР России без ограничения срока действия.

Местонахождение, телефон: 152903, Россия, Ярославская область, г. Рыбинск, проспект Ленина, дом 175, строение 1(4855) 231-831, <http://www.rostatus.ru>,

E-mail: rybinsk@rostatus.ru.

ИНН 7707179242/761043001

р/с 40702810177030000627 в Северном Банке ПАО «Сбербанк» г. Ярославль

К/с 30101810500000000670

БИК 047888670

1.7. Информация об аудиторе Общества

Аудиторская проверка Общества проведена аудиторской фирмой Общество с ограниченной ответственностью «ТПС - аудит».

Место нахождения: г. Ярославль, ул. Городской Вал, д. 13, кв. 69

Почтовый адрес: 150049, г. Ярославль, ул. Городской Вал, д. 13, кв. 69

Тел. (4852) 32-17-59, 91-65-66, 91-31-81

Адрес электронной почты: tps-audit@mail.ru.

Аудиторское заключение представлено в Приложении № 13.2.

1.8. Информационная прозрачность Общества

Согласно приказа Федеральной службы по финансовым рынкам от 04.10.2011 № 11-46/пз-н «Об утверждении Положения о раскрытии информации эмитентами

эмиссионных ценных бумаг» «ОАО «ПАТП № 1», как открытое акционерное общество, раскрывает в сети Интернет на сайтах, указанных в п. 1.1 настоящего документа, следующую информацию:

- годовой отчет акционерного общества,
- годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность акционерного общества,
- сведения об аффилированных лицах акционерного общества,
- дополнительные сведения, предусмотренные Положением.

1.9. Нормативно-правовая база деятельности Общества

В своей деятельности ОАО «ПАТП № 1» руководствуется следующими нормативно-правовыми актами:

1. Федеральный закон № 208-ФЗ от 26.12.1995 г. «Об акционерных обществах»;
2. Федеральный закон № 223-ФЗ от 18.07.2011 г. «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»;
3. Федеральный закон от 13.07.2015г № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ;
5. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» №259 –ФЗ от 08 ноября 2007 года;
6. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном» №67-ФЗ от 14.06.2012 г.;
7. Постановление Правительства РФ № 153 от 13.02.2018 г. «Об утверждении правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

8. Приказ Министерства транспорта РФ «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами» №273 от 21 августа 2013 года;
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.08.2004 г. № 15 (редакция от 05.06.2017 г.) «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;
10. Распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 N НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;
11. Постановление Правительства ЯО от 25.12.2009 N 1242-п (с последующими редакциями) «Об утверждении Порядка предоставления субсидий хозяйствующим субъектам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим пассажирские перевозки, на возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 29.12.2008 N 735-п»;
12. Постановление Правительства ЯО от 27.07.2011 г. № 547-п (редакция от 27.03.2015) «О нормативах затрат на пассажирские перевозки».
13. Закон Ярославской области от 04.12.2006 г. № 90-з (с последующими редакциями) «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Ярославской области» (с последующими редакциями).

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОАО «ПАТП № 1» В ОТРАСЛИ

В 2017 году Общество осуществляло свою основную деятельность в сфере внутримunicipальных, межмunicipальных перевозок и перевозок в режиме маршрутного такси.

Основное направление – внутримunicipальные перевозки, доля работы на которых ОАО «ПАТП №1» в ГО г. Рыбинск составляет 49,6%.

В настоящее время ОАО «ПАТП №1» обслуживает социально значимые перевозки ГО г. Рыбинск, что предполагает особенно высокие требования к качеству работы и высокий уровень социальной ответственности перевозчика. Вместе с тем, социальные задачи, возложенные на ОАО «ПАТП №1», оказывают негативное влияние на его экономические показатели.

Таким образом, Общество занимает определенное положение в отрасли пассажирских перевозок, но это положение нельзя назвать выгодным.

3. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

Основное приоритетное направление развития Общества в отчетном периоде – стабилизация финансового положения, которое обеспечило бы экономическую стабильность. Основные работы в рамках данного направления включали в себя мероприятия по сокращению дебиторской и кредиторской задолженности.

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОАО «ПАТП № 1»

Перспективы Общества направлены на поддержание безубыточного уровня работы, погашение кредитных обязательств и на разработку и внедрение инвестиционной программы обновления подвижного состава.

5. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Объем потребления, тыс. руб.
Тепловая энергия, Гкал	1 266	2 099
Горячее водоснабжение, Гкал	190	379
Электрическая энергия, тыс.кВт	404	2 261
Водоснабжение, куб.м.	8 153	230
Водоотведение, куб.м.	12 205	246
Топливо дизельное, тыс.л.	1 876	66 806
Бензин автомобильный, тыс. л.	11	384

6. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ

Постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 30.06.2017 г. № 1867 «О решении единственного акционера открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» определено по итогам работы за 2016 год дивиденды не выплачивать.

7. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА

Отраслевые риски

1. Изменение структуры рынка пассажирских перевозок.
2. Риски, связанные с изменением стоимости ГСМ, автотранспорта, запасных частей, индексацией заработной платы.
3. Несбалансированная тарифная политика.
4. Износ парка автотранспортных средств.
5. Низкий уровень заработной платы водителей и как следствие, недоукомплектованность штата.

Страновые и региональные риски

Предполагаемые действия общества на случай отрицательного влияния изменения ситуации в стране (странах) и регионе на его деятельность: неукоснительное соблюдение требований действующего законодательства РФ и региональных законодательных актов.

Финансовые риски

Рост темпа инфляции в соотношении с невозможностью увеличивать темпы роста цен на оказываемые услуги и несвоевременное финансирование в виде субсидий может поставить предприятие в тяжелое финансовое положение.

Риск отзыва лицензии в обслуживающих банках *в связи с введением моратория на* удовлетворение требований кредиторов может привести к безвозвратной потере денежных средств.

В целях снижения данных рисков в Обществе ведется работа по управлению дебиторской задолженностью, ведутся мероприятия по возврату денежных средств, попавших под мораторий.

Риски, связанные с деятельностью Общества

К числу основных факторов риска, которые могут повлиять на деятельность общества, относятся:

- падение объёма перевозок, потеря пассажиров;
- увольнение основного персонала: водителей и кондукторов из-за низкого уровня заработной платы;
- «ценовые войны» в соответствующих сегментах рынка услуг;
- выход новых крупных игроков на рынок;
- недостаток финансовых ресурсов для решения текущих задач.

Правовые риски

Правовые риски могут возникнуть вследствие изменения государственного регулирования в области налогообложения в части увеличения налогов и сборов, бухгалтерского учета, требований по лицензированию деятельности общества, а также риски связанные с неоднозначным толкованием норм законодательства.

Риски судебных исков в адрес Общества.

Риски неисполнения обязательств Общества перед контрагентами, принятых в рамках заключенных договоров, в т.ч. перед персоналом Общества.

Для их снижения в Обществе ведется постоянная работа:

- по обеспечению эффективной правовой работы с целью исключения правовых ошибок;
- по мониторингу изменений в законодательстве, в целях предотвращения возможных рисков;

– по досудебному урегулированию споров, а также по обеспечению исполнения контрагентами обязательств перед Обществом.

Кредитные риски

ОАО «ПАТП №1» в 2017 году были открыты два кредитных договора на общую сумму 79 600 тыс. руб., в том числе:

- 24 600 тыс. руб. в Рыбинском филиале ПАО Банк «ВВБ» на рефинансирование задолженности по кредитным договорам ПАО «Сбербанк» и КБ «БФГ-Кредит»;

- 55 000 тыс. руб. в АКБ «ФОРА-БАНК» на погашение задолженности по налогам, сборам и страховым взносам перед МРИ ФНС №3 по Ярославской области.

По оценкам Общества риск несоблюдения условий кредитных договоров в будущем маловероятен. Однако в случае усугубления кризисных явлений на рынке, постоянного роста цен на дизельное топливо, нехватки водителей и износа автопарка Общество может быть подвержено риску несвоевременных расчетов.

Займы от:

- от МУП «ИРЦ» - договор займа от 25.08.2017 г. (процентный) - привлекался для погашения задолженности по налогам и сборам.

- от МУП «ДЭО» - договор займа от 25.08.2017 г. (процентный) - привлекался для погашения задолженности по налогам и сборам.

- от МУП «АТП» - договор займа от 29.08.2017 г. (процентный) - привлекался для погашения задолженности по налогам и сборам.

- от АО «Управляющая компания» - договор займа от 25.08.2017 г. (процентный) - привлекался для погашения задолженности по налогам и сборам.

- от МУП «ДЭС» - договор займа от 25.08.2017 г. (процентный) - привлекался для погашения задолженности по налогам и сборам.

По состоянию на 31.12.2017 года кредиты и займы погашены не в полном объеме. Остаток кредитного портфеля на 31.12.2017 г. составляет 79 625 тыс. руб.

8. СДЕЛКИ, СОВЕРШЕННЫЕ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ПЕРИОДЕ

В отчетном году Обществом совершались сделки, на совершение которых в соответствии с действующим законодательством и Уставом Общества распространяется порядок одобрения крупных сделок:

1. Заключение Кредитного договора № 0401/000388/2017-КЛ от 22.06.2017 г. между ОАО «ПАТП №1» и Рыбинским филиалом ПАО Банк «ВВБ» на сумму 24 600 000 руб. под 18% годовых на срок 36 месяцев на погашение задолженности по кредитному договору № 1576/9/11095, заключенному с ПАО «Сбербанк», и по кредитному договору № 1919 от 27.06.2014 г., заключенному с КБ «БФГ-Кредит» (ООО) (Протокол заседания Совета директоров ОАО «ПАТП № 1» от 06 июня 2017 года).

Обеспечение кредита:

- имущество АО «Рыбинская управляющая компания» залоговой стоимостью 22 671 тыс. руб.

2. Заключение Договора № 1619-17/кл о кредитной линии от 26.09.2017 г между ОАО «ПАТП №1» и АКБ «ФОРА-БАНК» (АО) на сумму 55 000 000 руб. под 14.5 % годовых на срок 60 месяцев на погашение задолженности по налогам, сборам и страховым взносам (Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 25.09.2017 года № 2760).

Обеспечение кредита:

- муниципальная гарантия Администрации городского округа город Рыбинск на сумму 55 000 тыс. руб. сроком до 29.12.2019 г. включительно;

- земельный участок площадью 31 785 кв.м., адрес: г.Рыбинск, ул. 9 Мая, д.61, кадастровый номер 76:20:000000:1022, балансовая стоимость - 18 731 тыс. руб., залоговая -12 384 тыс. руб.;

- помещение, нежилое, площадью 7 557,2 кв.м., адрес: г.Рыбинск, ул. 9 Мая, д.61, кадастровый номер 76:20:070703:2223, балансовая стоимость – 95 021 тыс. руб., залоговая -32 544 тыс. руб.;

- помещение, нежилое, площадью 5 390,6 кв.м., адрес: г.Рыбинск, ул. 9 Мая, д.61, кадастровый номер 76:20:070703:2232, балансовая стоимость – 70 462 тыс. руб., залоговая -32 544 тыс. руб.

3. Передача в залог движимого имущества (транспортных средств) на сумму 55 599 688 руб. 96 коп. по договору залога б/н от 26.09.2017 г., заключенного между ОАО «ПАТП № 1» и Администрацией городского округа город Рыбинск, в обеспечение исполнения обязательств по договору о предоставлении муниципальной гарантии заключенного между ОАО «ПАТП № 1» и Администрацией городского округа город Рыбинск 26 сентября 2017 года (Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 25.09.2017 года № 2760).

Сделок, в совершении которых имеется заинтересованность и на совершение которых в соответствии с действующим законодательством и Уставом Общества распространяется порядок одобрения таких сделок, не осуществлялось.

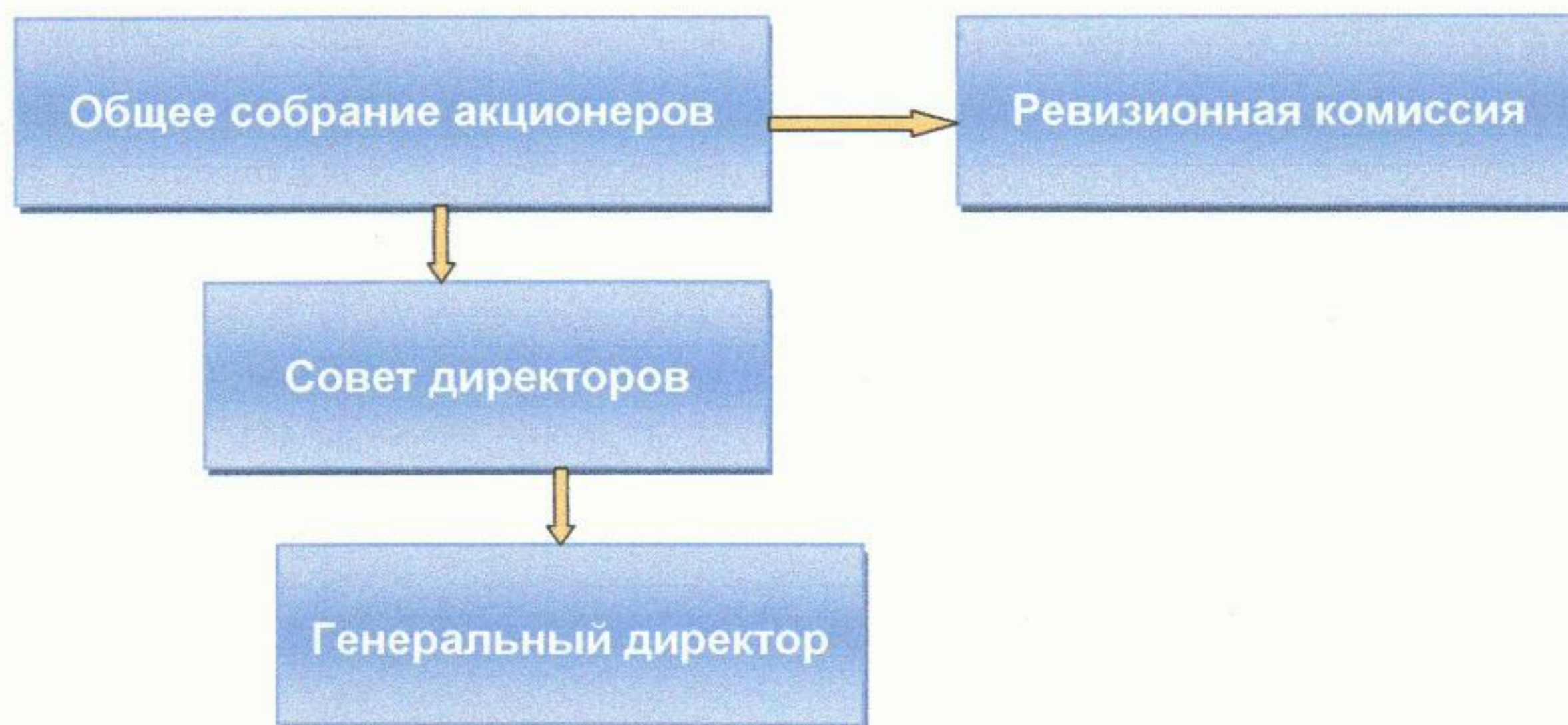
9. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНАХ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ОБЩЕСТВА

Органами управления Общества являются:

- Общее собрание акционеров;
- Совет директоров;
- Единоличный исполнительный орган – Генеральный директор.

Коллегиальный исполнительный орган не предусмотрен Уставом Общества.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью Общества является Ревизионная комиссия.



9.1. Общее собрание акционеров

Общее собрание акционеров является высшим органом управления Общества, принимающим решения по наиболее важным вопросам деятельности. Посредством участия в общем собрании акционеры реализуют свое право на участие в управлении Обществом. Вопросы компетенции Общего собрания акционеров определены Уставом Общества.

9.2. Совет директоров

В соответствии с Уставом ОАО «ПАТП № 1» общее руководство деятельностью Общества осуществляет Совет директоров Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров.

30 июня 2017 года решением единственного акционера ОАО «ПАТП № 1» (Постановление администрации городского округа город Рыбинск № 1867 «О решении единственного акционера открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1») был утвержден Совет директоров в количестве 5 человек в следующем составе:

Фамилия, инициалы	Занимаемая должность в акционерном обществе	Место работы Занимаемая должность	Доля в уставном капитале эмитента	Доля принадлежащих обыкновенных акций	Совершение сделки по приобретению или отчуждению акций общества
Рябченков Алексей Владимирович	Председатель Совета директоров ОАО «ПАТП №1»	Администрация ГО г. Рыбинск. Заместитель главы Администрации по городскому хозяйству	Не имеет	Не имеет	Не совершалось
Тихонов Артем Владимирович	Член Совета директоров ОАО «ПАТП №1»	Муниципальный Совет городского округа город Рыбинск. Депутат	Не имеет	Не имеет	Не совершалось
Минеева Олеся Николаевна	Член Совета директоров ОАО «ПАТП №1»	Департамент жилищно- коммунального хозяйства, транспорта и связи Администрации городского округа город Рыбинск. ИО директора Департамента.	Не имеет	Не имеет	Не совершалось
Поткина Наталья Александровна	Член Совета директоров ОАО «ПАТП № 1»	Департамент имущественных и земельных отношений администрации ГО г. Рыбинск. Заместитель директора Департамента.	Не имеет	Не имеет	Не совершалось
Кузнецов Алексей Владимирович	Член Совета директоров ОАО «ПАТП №1»	Администрация ГО г. Рыбинск. ИО начальника управления экономического развития и инвестиций Администрации ГО г. Рыбинск	Не имеет	Не имеет	Не совершалось

9.3. Генеральный директор

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом - генеральным директором. Полномочия генерального директора определены статьей 11 Устава Общества. К компетенции генерального директора Общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции Общего собрания акционеров и

Совета директоров Общества. Единоличный исполнительный орган Общества без доверенности действует от имени Общества с учетом ограничений, предусмотренных действующим законодательством, Уставом и решениями Совета директоров Общества.

Постановлением администрации городского округа город Рыбинск от 30.06.2017 г. № 1867 «О решении единственного акционера открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» на должность единоличного исполнительного органа (Генерального директора) назначен Амплеев Игорь Вячеславович.

Доля в уставном капитале эмитента: не имеет.

Доля принадлежащих обыкновенных акций: не имеет.

Совершение сделки по приобретению или отчуждению акций общества в 2017 году генеральным директором не заключались.

9.4. Ревизионная комиссия

В соответствии с Уставом ОАО «ПАТП № 1» ревизионная комиссия осуществляет контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 30.06.2017 г. № 1867 «О решении единственного акционера открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» членами ревизионной комиссии назначены:

Башева Нина Дийевна – начальник контрольно-ревизионного отдела Администрации городского округа город Рыбинск;

Портнова Елена Валерьевна – главный специалист контрольно-ревизионного отдела Администрации городского округа город Рыбинск;

Деревянко Светлана Васильевна - главный специалист контрольно-ревизионного отдела Администрации городского округа город Рыбинск.

Отчет ревизионной комиссии представлен в Приложении 13.1.

9.5. Критерии определения и размер вознаграждения (компенсации расходов) лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа общества, каждого члена коллегиального исполнительного органа Общества и каждого члена Совета директоров или общий размер вознаграждения этих лиц, выплаченного или выплачиваемого по результатам отчетного года.

Выплаты членам Совета директоров ОАО «ПАТП №1» вознаграждений и (или) компенсаций расходов, связанных с исполнением ими функций членов Совета директоров Общества, в 2017 году не производились.

Вознаграждение генеральному директору состоит из базовой заработной платы (должностной оклад согласно заключенному трудовому договору). За выполнение условий договора по результатам финансово-хозяйственной деятельности генеральному директору выплачивается ежеквартальное вознаграждение, определяемого в соответствии с Положением об оплате труда руководителей муниципальных предприятий города Рыбинска, но не более двух должностных окладов в квартал.

10. ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

10.1. Анализ изменения объемных показателей предприятия за 2013 - 2017

гг.

Наименование показателя	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г	Темп роста (2017 факт / 2016 факт), %
Пассажиропоток, тыс.чел.	25 008	20 863	16 592	16 606	16 102	97.00%
Пробег по маршруту, тыс. км	8 961	7 804	6 037	5 575	5 221	93.70%
Количество рейсов, шт.	619 096	534 860	432 028	395 391	370 588	93.70%
Среднее кол-во пассажиров на 1 км пробега, чел.	2.79	2.67	2.75	2.98	3.08	
Средняя протяженность 1 рейса, км	14.47	14.59	13.97	14.1	14.09	
Среднее кол-во пассажиров на рейсе, чел.	40.4	39.01	38.4	42	43.45	

За 2017г. темп снижения количества рейсов на 6,3% и снижения пробега на 6,3% по сравнению с показателями за 2016г., опережают темп снижения пассажиропотока, который составил 3%, что положительно сказалось на финансовом состоянии предприятия.

10.2. Выполнение показателей за 2017 год в натуральных единицах.

№ п/п	Объём транспортной работы, тыс. км.	2016 г. факт	2017 г. факт	Темп роста (2017 факт / 2016 факт), %
Объём перевозок по видам деятельности, тыс.чел.				
1	Внутримуниципальные перевозки	15 109	14 587	97%
2	Межмуниципальные перевозки	587	602	103%
3	Маршрутное такси	910	913	100%
Итого		16 606	16 102	97%

За 2017 год по сравнению с показателями прошлого года наблюдается незначительное снижение объемов перевозки пассажиров только по внутримunicipальным маршрутам на 3%.

Причинами снижения могут быть:

- увеличение парка личного автотранспорта у населения;
- появление крупных сетевых магазинов во всех районах города;
- недоукомплектованность штата водителей, необходимых для выполнения производственной программы;
- значительный износ парка транспортных средств.

10.3. Основные финансово-экономические показатели деятельности Общества.

№ п/п	Показатели	Деятельность ОАО		Изменение в 2017 г. относительно 2016 г.	
		2016 год	2017 год	в тыс. руб.	в %
1	2	3	4	5	6
1	Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг	324 051	329 788	5 737	2
2	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	291 010	287 733	-3 277	-1
3	Валовая прибыль	33 041	42 055	9 014	27
4	Прибыль до налогообложения	7 185	14 487	7 302	102
5	Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	2 289	8 043	5 754	251
6	Стоимость активов	305 598	271 907	-33 691	-11
6.1	<i>внеоборотные активы</i>	<i>281 315</i>	<i>248 382</i>	<i>-32 933</i>	<i>-12</i>
6.2	<i>оборотные активы</i>	<i>24 283</i>	<i>23 507</i>	<i>-776</i>	<i>-3</i>
7	Капитал и резервы	132 126	140 169	8 043	6
7.1	<i>уставный капитал</i>	<i>127 097</i>	<i>127 097</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
7.2	<i>переоценка внеоборотных активов</i>	<i>76 639</i>	<i>76 639</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
7.3	<i>резервный капитал</i>	<i>0</i>	<i>517</i>	<i>517</i>	<i>100</i>
7.4	<i>нераспределенная прибыль</i>	<i>-71 610</i>	<i>-64 084</i>	<i>7 526</i>	<i>-11</i>

8	Долгосрочные обязательства	7 865	79 965	72 100	917
9	Краткосрочные обязательства	165 607	51 755	-113 852	-69
10	Арендованные основные средства (лизинг)	0	0	0	0

Объем перевезенных пассажиров за 2017 год по всем видам деятельности составил 16 102 тыс.чел., это на 3% ниже показателя прошлого года (16 606 тыс.чел.). Основными причинами снижения пассажиропотока являются недоукомплектованность штата водителей и значительный износ парка.

Выручка ОАО «ПАТП №1» по всем видам деятельности за 2017 год составила 329 788 тыс.руб., что на 2% выше показателя прошлого года (324 051 тыс.руб.), в результате изменения тарифа с 01.07.2016г.

Себестоимость всех видов деятельности в 2017 году составляет 287 732 тыс.руб., что на 1% ниже показателя прошлого года (291 010 тыс.руб.).

Таким образом, прибыль от продаж за 2017 год в целом по предприятию составила 42 056 тыс.руб., что на 27% выше показателя прошлого года (33 041 тыс.руб.).

На формирование финансового результата негативное влияние оказывает сумма процентов к уплате по кредитным обязательствам в размере 7 833 тыс.руб., это на 32% ниже показателя прошлого года (11 508 тыс.руб.)

Размер кредитного портфеля на 01.01.2018г составил 79 625 тыс.руб., за период 2017г. он вырос на 23 946 тыс.руб. с уровня на 01.01.2017г. - 55 679 тыс.руб. Однако, кредиторская задолженность за тот же период снизилась на 65 302 тыс.руб. с уровня 108 887 тыс.руб. по состоянию на 01.01.2017г. до уровня 43 585 тыс.руб. по состоянию на 01.01.2018г.

Отрицательное сальдо сформировалось от реализации котельного оборудования в адрес МУП «Теплоэнерго» по отступному соглашению, при этом выручка от реализации оборудования котельной составила 13 716 тыс.руб. без НДС, а себестоимость реализации соответствовала остаточной стоимости оборудования котельной в размере 17 975 тыс.руб.

Значительно уменьшают финансовый результат предприятия за 2017 год прочие расходы (18 767 тыс.руб.), включающие в себя резервы по сомнительным долгам, пени, штрафы, неустойки по проверкам налоговых органов, компенсацию за задержку заработной платы. Данный показатель на 21% выше показателя прошлого года.

Кроме того, за 2017 год на предприятии сформировался налог на прибыль в размере 3 668 тыс.руб.

В итоге, финансовый результат предприятия за 2017 год составил 8 043 тыс.руб. чистой прибыли, что в 3,5 раза больше показателя прошлого года (2 289 тыс.руб.).

Среднесписочная численность работников предприятия за 2017 год составила 512 чел., это на 8% ниже показателя прошлого года (556 чел.). Снижение численности произошло по водителям, кондукторам и ИТР и служащим. Среднемесячная заработная плата за 2017 год составила 20 323 руб., это на 3% выше показателя прошлого года (19 719 руб.).

Дебиторская задолженность на конец 2017 года составила 12 849 тыс.руб., это на 17% ниже показателя прошлого года (15 526 тыс.руб.).

Кредиторская задолженность на конец 2017 года составила 43 585 тыс.руб., это на 60% ниже показателя прошлого года (108 887 тыс.руб.), за счет привлечения кредитных средств.

В отчетном периоде уставный капитал Общества не изменился. Резервный капитал увеличился на 517 тыс. руб. за счет средств чистой прибыли (исходя из 5 процентов от суммы чистой прибыли за соответствующие периоды):

- за 2016 год в размере 115 тыс. руб. (ранее не создавался);
- за 2017 год в размере 402 тыс. руб.

10.4. Расчет стоимости чистых активов Общества, тыс. руб.

Наименование показателя		Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I.	Активы			
1.	Нематериальные активы	-	-	-
2.	Основные средства	1150	256 468	226 369
3.	Незавершенное строительство	-	-	-
4.	Доходные вложения в материальные ценности	-	-	-
5.	Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения ¹	-	-	-
6.	Прочие внеоборотные активы ²	1180,1190	24 847	22 013
7.	Запасы	1210	1 249	1 370
8.	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	16	-
9.	Дебиторская задолженность	1230	15 526	12 849
10.	Денежные средства	1250	6 314	8 356
11.	Прочие оборотные активы	1260	1 178	932
12.	Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1 - 11)		305 598	271 889
II.	Пассивы			
13.	Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	1410	7 555	79 625
14.	Прочие долгосрочные обязательства	1420	310	340
15.	Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	1510	50 607	586
16.	Кредиторская задолженность	1520	108 887	43 585
17.	Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов		-	-
18.	Резервы предстоящих расходов		-	-
19.	Прочие краткосрочные обязательства	1540	6 113	7 584
20.	Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13 - 19)		173 472	131 720
21.	Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12) минус итога пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		132 126	140 169

Чистые активы Общества на конец отчетного периода составили 140 169 тыс. рублей. Таким образом, за 2017 год данный показатель увеличился на 8 043 тыс. рублей.

Состояние чистых активов Общества.

Показатель	Значение показателя				Изменение	
	в тыс. руб.		в % к валюте баланса		тыс. руб. (гр.3-гр.2)	± % ((гр.3-гр.2) : гр.2)
	31.12.2016	31.12.2017	на начало анализируемого периода (31.12.2016)	на конец анализируемого периода (31.12.2017)		
1	2	3	4	5	6	7
1. Чистые активы	132 126	140 169	43,2	51,6	+ 8 043	+ 6,1
2. Уставный капитал	127 097	127 097	41,6	46,7	-	-
3. Превышение чистых активов над уставным капиталом (стр.1-стр.2)	5 029	13 072	-	-	+8 043	Увелич. в 2,6 р.

Чистые активы общества на последний день анализируемого периода превышают уставный капитал на 10%. Это положительно характеризует финансовое положение, полностью удовлетворяя требованиям нормативных актов к величине чистых активов Общества. Необходимо отметить увеличение чистых активов на 6,1 % за год.

Основным фактором увеличения величины чистых активов за 2017 год послужило получение Обществом чистой прибыли по итогам отчетного года в размере 8 043 тыс. рублей.

10.5. Рекомендации обществу по улучшению финансового состояния

За 2017 год финансовое состояние общества улучшилось за счет: роста выручки, снижения кредиторской задолженности по налогам и сборам, снижения себестоимости.

Рекомендации обществу:

1. Проработать вопрос по реструктуризации задолженности по кредитным ресурсам, с целью снижения процентной ставки и соответственно затрат предприятия по обслуживанию кредитов.

2. Подготовить пакет документов на проведение экономической экспертизы расходов предприятия для пересмотра предельного (максимального) тарифа на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом.

11. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОБЩЕСТВОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

В процессе деятельности Общество стремится соответствовать самым высоким стандартам Российской практики корпоративного управления. Кодекс корпоративного поведения ОАО «ПАТП № 1» не разрабатывался, однако, в целом, по основным позициям Общество соблюдает положения Кодекса корпоративного поведения, рекомендованного для применения акционерными обществами на территории Российской Федерации Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002 г. № 4321/р.

12. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ АКЦИОНЕРОВ

Адрес юридический: 152905, Россия, Ярославская область,
г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д. 61.

ИНН:7610100584 КПП:761001001 ОГРН:1137610002188

тел./факс (4855) 24-64-98, бух. 24-58-04

e-mail: info@patp1ryb.ru (секретарь)

patp1b@mail.ru (бухгалтерия)

Банковские реквизиты:

ФИЛИАЛ АКБ «ФОРА-БАНК» (АО) В Г. ЯРОСЛАВЛЬ

р/сч. 40702810804020000048

к/сч. 30101810800000000710

БИК 047888710

13. ПРИЛОЖЕНИЕ

13.1. Заключение ревизионной комиссии.

Экз. № 3

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ревизионной комиссии о достоверности данных,
содержащихся в годовом отчете
Открытого акционерного общества
«Пассажирское автотранспортное предприятие №1»

г. Рыбинск

07.05.2018

В соответствии с Федеральным законом от 26.12.1995 №208-ФЗ «Об акционерных обществах» (далее – Закон «Об акционерных обществах»), Уставом Открытого акционерного общества «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» (далее - ОАО «ПАТП №1», Общество, акционерное общество) проведена ревизия финансово-хозяйственной деятельности за период с 01.01.2017 по 31.12.2017 ревизионной комиссией акционерного общества в составе:

Башевой Н.Д. – начальника контрольно-ревизионного отдела администрации городского округа город Рыбинск,

Деревянко С.В., Портновой Е.В. – главных специалистов контрольно-ревизионного отдела администрации городского округа город Рыбинск.

Местонахождение Общества: 152905, Российская Федерация, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д.61, телефон 24-58-02, 24-56-04, 24-56-05.

ИНН/КПП 7610100584 / 761001001, ОГРН 113760002188.

Основной задачей ревизии являлась проверка достоверности данных, содержащихся в годовом отчете акционерного общества, установление соответствия первичной бухгалтерской документации данным бухгалтерского учета организации.

В ходе проверки выборочно рассмотрены первичные учетные документы, подтверждающие данные бухгалтерского учета организации.

Годовая бухгалтерская отчетность составлена ОАО «ПАТП №1» в полном объеме и по утвержденным формам. Данные годовой бухгалтерской отчетности акционерного общества по состоянию на 31.12.2017 соответствуют данным бухгалтерского учета на указанную дату.

Баланс акционерного общества по состоянию на 31.12.2017 года соответствует требованиям, предъявляемым нормативными документами, и является достоверным.

Чистая прибыль ОАО «ПАТП №1» за проверяемый период составила **8 042 596 рублей.**

Проверкой соблюдения акционерным обществом требований законодательства Российской Федерации при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности, нарушений и искажений, которые могли бы существенно повлиять на финансовые результаты ОАО «ПАТП №1», не выявлено.

Результаты финансово - хозяйственной деятельности акционерного общества, отраженные в бухгалтерской отчетности, могут быть приняты акционерами ОАО «ПАТП №1» к рассмотрению и утверждены на годовом общем собрании.

Члены ревизионной комиссии:

Н.Д. Башева

С.В. Деревянко

Е.В. Портнова



Общество с ограниченной ответственностью

«ТПС-аудит»

150049, г. Ярославль, ул. Городской Вал, д.13, 69;

Тел: +7 902 331 65 66;

+7 902 331 31 81.

E-mail: tps-audit@mail.ru

ИНН 7604073220 КПП 760401001

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
независимого аудитора
о годовой бухгалтерской отчетности
ОАО «Пассажирское автотранспортное
предприятие № 1»

за 2017 год

г.Ярославль

Мнение

Мы провели аудит прилагаемой годовой бухгалтерской отчетности ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» («Организация») (ОГРН 1137610002188, дом 61, улица 9 Мая, город Рыбинск, Ярославская обл., 152905), состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2017 года, отчета о финансовых результатах, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, в том числе отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2017 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

По нашему мнению, прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» (по состоянию на 31 декабря 2017 года, финансовые результаты его деятельности и движение денежных средств за 2017 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана в разделе «Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности» настоящего заключения. Мы являемся независимыми по отношению к аудируемому лицу в соответствии с Правилами независимости аудиторов и аудиторских организаций и Кодексом профессиональной этики аудиторов, соответствующими Кодексу этики профессиональных бухгалтеров, разработанному Советом по международным стандартам этики для профессиональных бухгалтеров, и нами выполнены, прочие иные обязанности в соответствии с этими требованиями профессиональной этики. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и лица, ответственного за корпоративное управление аудируемого лица за годовую бухгалтерскую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной годовой бухгалтерской отчетности в соответствии с правилами составления бухгалтерской отчетности, установленными в Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, которую

руководство считает необходимой для подготовки годовой бухгалтерской отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке годовой бухгалтерской отчетности руководство несет ответственность за оценку способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать аудируемое лицо, прекратить его деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лицо, ответственное за корпоративное управление несет ответственность за надзор за подготовкой годовой бухгалтерской отчетности аудируемого лица.

Ответственность аудитора за аудит годовой бухгалтерской отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что годовая бухгалтерская отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в составлении аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой годовой бухгалтерской отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы:

а) выявляем и оцениваем риски существенного искажения годовой бухгалтерской отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;

б) получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей

значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля аудируемого лица;

в) оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики, обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством аудируемого лица;

г) делаем вывод о правомерности применения руководством аудируемого лица допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности аудируемого лица продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в годовой бухгалтерской отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что аудируемое лицо утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

д) проводим оценку представления годовой бухгалтерской отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли годовая бухгалтерская отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицом, ответственным за корпоративное управление аудируемого лица, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания по аудиту,
по результатам которого составлено
аудиторское заключение



Захарова Н.А.

Аудиторская организация:
ООО «ТНС-аудит»

ОГРН 1057600560412

150049, Ярославль, улица Городской Вал, дом 13, квартира 69

член саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество»

ОРНЗ 11206042020

«29» марта 2018 года

Структура ОАО «ПАТП №1»

