

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах ОАО «ПАТП №1» за 2013 год

1. Общие сведения

Открытое акционерное общество "Пассажирское автотранспортное предприятие № 1" учреждено городским округом город Рыбинск в лице администрации городского округа город Рыбинск в соответствии с Федеральными законами от 26 декабря 1995 года N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" (далее - Федеральный закон от 26 декабря 1995 года N 208-ФЗ), от 21 декабря 2001 года N 178-ФЗ "О приватизации государственного и муниципального имущества", Решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 25.10.2012 № 210 «О Прогнозном плане (Программе) приватизации муниципального имущества городского округа город Рыбинск на 2013 год».

Общество с момента его государственной регистрации является правопреемником прав и обязанностей преобразованного муниципального унитарного предприятия городского округа город Рыбинск «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1», в соответствии с передаточным актом, составленным в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», со всеми изменениями в составе и стоимости имущественного комплекса, произошедшими после принятия решения об условиях приватизации имущественного комплекса муниципального унитарного предприятия.

Муниципальное унитарное предприятие «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» (далее по тексту «Предприятие») создано в соответствии с постановлением Объединенной администрации г. Рыбинска и Рыбинского района от 29.06.1994 № 447 «О передаче в муниципальную собственность».

Согласно п. 5 ст. 58 ГК РФ при преобразовании юридического лица одного вида в юридическое лицо другого вида, в том числе при изменении организационно-правовой формы, к вновь возникшему юридическому лицу переходят права и обязанности реорганизованного юридического лица в соответствии с передаточным актом.

Общество является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетные счета, круглую печать со своим наименованием, штампы, бланки.

Полное фирменное наименование – Открытое акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» (сокращенное – ОАО «ПАТП №1»).

Юридический (почтовый) адрес предприятия – 152905, Российская Федерация, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д. 61.

Единственный акционер – городской округ город Рыбинск в лице Департамента имущественных и земельных отношений администрации городского округа город Рыбинск.

Высшим органом управления является общее собрание акционеров.

Общее руководство деятельностью, за исключением решения вопросов, относящихся к компетенции общего собрания акционеров, осуществляет совет директоров Общества.

Руководство текущей деятельностью осуществляется единоличным исполнительным органом – генеральным директором, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров.

Единоличный исполнительный орган находится по адресу: Российская Федерация, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д. 61.

Адрес хранения документов : Российская Федерация, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. 9 Мая, д. 61.

Основными видами деятельности ОАО «ПАТП №1» являются:

- регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;
- оказание услуг по ремонту транспортных средств;
- сдача в аренду недвижимого и движимого имущества;
- реализация товарно-материальных ценностей;
- прочие виды деятельности в соответствии с действующим законодательством.

В 2013 году предприятие осуществляло пассажирские перевозки в соответствии с:

1. Договором на транспортное обслуживание по внутримunicipальным маршрутам, заключенным с Департаментом жилищно-коммунального

хозяйства, транспорта и связи администрации городского округа город Рыбинск, № 5 от 14.01.2008 года;

2. Договором на транспортное обслуживание по межмуниципальным маршрутам, заключенным с Агентством транспорта Ярославской области, № 9/ОП от 17.01.2013 года;
3. Договором на возмещение недополученных доходов, связанных с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования (ст. 58 Социального кодекса Ярославской области), заключенным с Агентством транспорта Ярославской области, № 9Л от 21.01.2013 года;
4. Договором на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда школьников, студентов, многодетных матерей (проездные), заключенным с Департаментом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации городского округа город Рыбинск, № 39 от 21.02.2013 года;
5. Договором на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда детей из многодетных семей в пригородном сообщении, заключенного с Управлением жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Рыбинского муниципального района, № 21/13 от 25.06.2013 года;
6. Договором на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда детей из многодетных семей в городском сообщении, заключенного с Департаментом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации городского округа город Рыбинск, № 78 от 24.05.2013 года.

Предприятие обслуживает 32 маршрута, из которых:

- 17 – городского сообщения;
- 5 – маршрутное такси;
- 6 – пригородного сообщения;
- 4 – дачный экспресс.

Общая протяженность маршрутной сети – 438,6 км., в том числе:

- 213,7 км. – протяженность городской сети;
- 87,0 км. – протяженность маршрутного такси;
- 96,4 км. – протяженность пригородного сообщения;

- 41,5 км. – протяженность по дачным экспрессам.

Автобусный парк составляет 164 автобуса, в том числе 112 автобусов отечественного производства, 52 автобуса импортного производства. На городских маршрутах задействовано 117 автобусов, 45 – на маршрутном такси, 1 обслуживают заказные перевозки и 1 – учебный.

На балансе предприятия числится 146 автобусов, в лизинге (на балансе лизингодателя) - 20 автобусов.

Общий объем перевозок за 2013 год (с 01.01 по 31.12) составил 25 млн. пассажиров, что ниже на 14% показателей 2012 года. За отчетный период сократилось общее количество рейсов с 675 тыс. до 617 тыс. (9%). Линейный пробег сократился до 8% и составил за весь 2013 год 9 354 тыс. км. (Приложение № 1 к Пояснительной записке).

2. Финансовые результаты деятельности предприятия.
2.1. Основные финансовые показатели предприятия
за 2013 год

		тыс. руб.	
№ п/п	Показатели	Деятельность ОАО	Деятельность МУП и ОАО
		Период с 18.06.2013 по 31.12.2013	Период с 01.01.2013 по 31.12.2013
1	2	3	4
1	Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг	215 053	391 103
2	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	246 935	453 256
3	Валовая прибыль	-31 882	-62 153
4	Прибыль до налогообложения	-28 405	-42 219
5	Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	-22 736	-30 992
6	Стоимость активов	234 907	234 907
6.1	внеоборотные активы	212 742	212 742
6.2	оборотные активы	22 164	22 165
7	Капитал и резервы	96 105	96 105
8	Долгосрочные обязательства	60 467	60 467
9	Краткосрочные обязательства	78 335	78 335
10	Арендованные основные средства (в т.ч. лизинг)	154 465	154 465

В таблице представлены финансовые показатели деятельности предприятия в целом за 2013 год (графа 4) и с момента реорганизации (графа 3). В рассматриваемых периодах основная деятельность предприятия убыточна. Средств на полное покрытие убытков предусмотрено не было, т. о. за отчетный период итоговый результат работы предприятия составил убыток 30 992 тыс. руб., в том числе по деятельности ОАО 22 736 тыс. руб.

2.2 Финансовые результаты деятельности предприятия за отчетный период по видам перевозок.

№ п/п	Показатели	тыс. руб.	
		Деятельность ОАО	Деятельность МУП и ОАО
		Период с 18.06.2013 по 31.12.2013	Период с 01.01.2013 по 31.12.2013
1	2	3	4
1	Выручка от реализации продукции (работ, услуг) (нетто) по видам деятельности всего, в т.ч.	215 053	391 103
1.1.	внутримуниципальные	158 435	287 669
1.2.	межмуниципальные	27 614	48 850
1.3.	маршрутное такси	24 032	45 221
1.4.	прочее	4 972	9 363
2	Себестоимость продукции (работ, услуг), в т.ч. (расшифровать по видам деятельности):	246 935	453 256
2.1.	внутримуниципальные	172 489	315 719
2.2.	межмуниципальные	32 900	58 989
2.3.	маршрутное такси	36 337	69 181
2.4.	прочее	5 210	9 367
3	Прибыль (убыток) от продаж (расшифровать по видам деятельности)	-31 883	-62 153
3.1.	внутримуниципальные	-14 054	-28 050
3.2.	межмуниципальные	-5 286	-10 139
3.3.	маршрутное такси	-12 305	-23 960
3.4.	прочее	-238	-4
4	Сальдо прочих доходов и расходов (+/-), в т.ч.	3 477	19 935
5	Прочие доходы	12 770	33 721
6	Прочие расходы	9 293	13 786
7	Прибыль(убыток) до налогообложения	-28 405	-42 217
8	Чистая прибыль (убыток -)	-22 736	-30 992

Финансовый результат (убыток) от основной деятельности за отчетный период составил 30 992 тыс. рублей, в том числе с момента реорганизации 22 736 тыс. руб.

С учетом бюджетного финансирования на покрытие убытков по межмуниципальным маршрутам и финансирование затрат по договорам лизинга (Раздел 7 Пояснительной записки) финансовый результат по видам перевозок выглядит следующим образом:

- внутримуниципальные перевозки - убыток в размере 8 050 тыс. руб., в том числе по деятельности ОАО 9 655 тыс. руб.;

- межмуниципальные перевозки - убыток 3 137 тыс. руб., в том числе по деятельности ОАО 1 750 тыс. руб.;

период

- перевозки маршрутными такси – убыток в размере 23 960 тыс. руб., в том числе по деятельности ОАО 12 305 тыс. руб. (бюджетное финансирование не предусмотрено).

Значительный убыток по маршрутному такси обусловлен целым рядом фактором, основными из которых являются: снижение количество рейсов, изменения в методике распределения прямых затрат (ускоренная амортизация), падения пассажиропотока, относительно низкий темп роста тарифа (8%), недобросовестная конкуренция со стороны частных перевозчиков и т.д..

Отставание темпов роста доходов от темпа роста тарифов – прямое следствие падения объёмов перевозки пассажиров. Наибольшие потери в объёме перевозок пассажиров произошли на маршрутном такси и на внутримunicipальных перевозках, объём перевозок по межмunicipальным маршрутам относительно стабилен (падение 3%). Основная проблема – подавляющее число «плохих» маршрутов в структуре портфеля маршрутов предприятия, что сильно ограничивает возможности для развития. Все потенциально прибыльные, коммерческие направления заняты конкурентами, на долю ПАТП № 1 остаётся выполнение всех социальных задач.

2.3. Затраты на производство и реализацию продукции.

№ п/п	Показатели	Деятельность ОАО		Деятельность МУП и ОАО	
		Период с 18.06.2013 по 31.12.2013	%	Период с 01.01.2013 по 31.12.2013	%
1	2	3	4	5	6
	Затраты на производство и реализацию продукции (работ, услуг) всего, в т.ч.	246 935	100	453 256	100
1	Сырье, материалы, покупные изделия для производства	14 681	6	27 667	6
1.1	в т. ч. тахографы	2 236	1	4 170	1
2	Топливо и ГСМ	46 545	19	89 905	20
3	Оплата труда	99 130	40	172 151	38
4	Начисления на оплату труда	31 296	13	54 230	12
5	Амортизация	12 951	5	27 150	6
6	Лизинг	24 234	10	51 991	11
7	Прочие затраты	18 098	7	30 162	7
1.1	в т. ч. страхование пассажиров	4 107	2	6 844	2

тний

2 736

по

инга

юзок

исле

е по

Себестоимость перевозок за отчетный период составила 453 256 тыс. рублей, в том числе по деятельности ОАО 246 935 тыс. руб. Структура себестоимости представлена в таблице 2.3. Основная доля затрат приходится на оплату труда с отчислениями, топливо и лизинговые платежи.

Повышение заработной платы пришлось на 01 июня 2013 года в период деятельности предприятия как МУП. Рост заработной платы составил 6 %. В целом затраты на оплату остались на уровне прошлых периодов, что вызвано снижением численности работников (водителей и кондукторов). Существенный вес занимают страховые взносы во внебюджетные фонды (13% в составе себестоимости). Процент отчислений составляет 32,8 %. Дополнительную нагрузку в 2013 году предприятие несет в связи с введением дополнительного тарифа в размере 2%, начисляемого на зарплату вредных профессий (водители).

Затраты по лизинговым платежам по сравнению с прошлым годом сократились до 6% в связи с окончанием ряда договоров лизинга. По состоянию на 31 декабря 2013 года в лизинге находится 20 транспортных средств, осуществляющих перевозки по внутримunicipальным маршрутам. Учет их ведется на забалансовом счете 001 «Арендованные транспортные средства» в сумме 153 065 тыс. руб.

Включение в состав затрат текущего периода тахографов и страхование гражданской ответственности перевозчика связано с необходимостью выполнения требований федерального законодательства (Федеральный закон от 14.06.2012 №78-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации в связи с принятием федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»; Приказ Минтранса от 14.12.2011 №319 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха»).

3. Анализ имущества предприятия.

№ п/п	Показатели	на 18.06.2013		на 31.12.2013	
		Сумма, тыс. руб.	%	Сумма, тыс. руб.	%
1	2	3	4	5	6
1	<i>Структура актива</i>	<i>244 079</i>	<i>100</i>	<i>234 907</i>	<i>100</i>
1.1	Внеоборотные активы	219 222	90	212 742	91
1.2	Оборотные активы	24 857	10	22 165	9
2	<i>Структура пассива</i>	<i>244 079</i>	<i>100</i>	<i>234 907</i>	<i>100</i>
2.1	Капитал и резервы	118 841	49	96 105	41
2.2	Долгосрочные обязательства	40 441	17	60 467	26
2.3	Краткосрочные обязательства	84 797	35	78 335	33

Постановлением Администрации городского округа г. Рыбинск № 1043 от 08.04.2013 года «О приватизации МУП «ПАТП №1» был утвержден перечень имущества, подлежащего приватизации.

Расчет балансовой стоимости активов (БА) производился на основе данных промежуточного баланса МУП «ПАТП №1» г. Рыбинска (по состоянию на 31.12.2012 года). Формула такова:

$$БА = ЧА + ЗУ - Бнпо,$$

Где ЧА – сумма стоимости чистых активов МУП.

ЗУ – стоимость земельного участка. При создании открытого акционерного общества стоимость земельного участка принимается равной его кадастровой стоимости (п. 3 ст. 11 Закона о приватизации).

Бнпо – балансовая стоимость объектов, не подлежащих приватизации.

$$БА = 104\,301 + 22\,796 - 0 = 127\,097 \text{ тыс. руб.}$$

Размер уставного капитала создаваемого акционерного общества определялся исходя из балансовой стоимости активов. Приватизация имущественного комплекса МУП «ПАТП №1» г. Рыбинска проводилась посредством его преобразования в ОАО с размером уставного капитала, равным балансовой стоимости активов (127 097 тыс. руб.). Кроме этого определено количество и номинальная стоимость именных обыкновенных бездокументарных акций, составляющих уставный капитал создаваемого ОАО. Номинальная стоимость акции была принята равной 1 000 руб.

В передаточном акте указывались все виды подлежащего приватизации имущества (в том числе здания, строения, сооружения, оборудование, транспорт,

инвентарь, обязательства и т.д.) и их балансовая стоимость. Также в передаточном акте зафиксированы сведения о земельных участках, подлежащих приватизации, и размер уставного капитала, количество и номинальная стоимость акций.

Таким образом, на дату государственной регистрации (18 июня 2013 года) данные об имуществе, обязательствах и других числовых показателях (таблица 3) представлены на основе утвержденного в установленном порядке передаточного акта, а также данных заключительной бухгалтерской отчетности МУП, составленной с учетом возникших изменений в составе и стоимости передаваемого имущества и обязательств (Приложение № 2 к Пояснительной записке).

Основные средства переданы ОАО по балансовой стоимости с отражением в учете амортизации, начисленной до реорганизации предприятия.

За отчетный период основные средства предприятия представлены в следующем составе:

№ п/п	Наименование	на 18.06.2013	на 31.12.2013
1	2	3	4
1	Здания	124 062	127 758
2	Земельный участок	22 796	22 796
3	Сооружения	545	449
4	Транспорт	27 408	18 125
5	Машины и оборудование, вычислительная техника	1 312	23 800
6	Инвентарь, мебель	38	36
	Итого:	176 161	192 964

Изменения в стоимости произошли по объекту недвижимости (модернизация здания гаража на 200 мест на сумму 4 927 тыс. руб.) и в составе оборудования (ввод в эксплуатацию имущества на сумму 23 704 тыс. руб.). Амортизация, начисленная за период с 01.01. по 31.12.2013 год, составила 27 150 тыс. руб., в том числе по деятельности ОАО 12 951 тыс. руб.

За отчетный период по окончании договоров лизинга были выкуплены и поставлены на баланс предприятия в состав основных средств транспортные средства (автобусы марки ЛИАЗ) в количестве 15 штук общей стоимостью 9 тыс. руб.

В рамках городской целевой программы «Обновление подвижного состава общественного автомобильного и электрического транспорта на 2012-2015 годы» предусмотрено обновление транспорта в следующем составе:

1. Автобусы марки ЛИАЗ – 12 штук.
2. Автобусы марки ISUZU – 10 штук.

Списанию подлежали автобусы, числящиеся на балансе предприятия, в количестве 25 штук. По причине убыточности предприятие не в силах было исполнить данное мероприятие.

На 2014 год предусмотрено обновление подвижного состава в количестве 25 штук.

4. Состояние расчетов.

тыс. руб.			
№ п/п	Показатели	на 18.06.2013	на 31.12.2013
1	2	3	4
1	Дебиторская задолженность	13 087	14 891
2	Кредиты и кредиторская задолженность, в т. ч.	120 170	138 470
2.1	<i>долгосрочные кредиты</i>	40 151	60 136
2.2	<i>краткосрочные кредиты</i>	6 114	24 115
2.3	<i>кредиторская задолженность</i>	73 905	54 219

Дебиторская задолженность на конец 2013 года составляет 14 891 тыс. руб. Основным дебитором является местный бюджет в части субсидирования выпадающих доходов по перевозкам льготных категорий граждан (студенты, школьники, многодетные) и составляет 9 101 тыс. рублей.

Наращивание дебиторской задолженности, а также отрицательный финансовый результат повлияли на размер кредиторской задолженности. Ее сумма на 31.12.2013 г. составила 54 219 тыс. рублей.

В том числе сумма просроченной кредиторской задолженности составляет 24 189 тыс. руб.:

- по страховым взносам во внебюджетные фонды за 4 квартал 2013 года – 12 801 тыс. руб.;
- по договорам лизинга за ноябрь-декабрь 2013 года – 4 901 тыс. руб.;

- по материальным затратам – 3 348 тыс. руб.;
- по услугам – 1 780 тыс. руб.
- по налогам – 1 360 тыс. руб.

. Предприятие вынуждено привлекать значительные долгосрочные кредиты, в то же время, наращивая и краткосрочную задолженность. Данные меры были вынужденные и направлены на поддержание платёжеспособности предприятия перед поставщиками топлива, запасных частей, материалов и т.д. Необходимым требованием со стороны кредитующих организаций является предоставление обеспечения и поручительства третьих лиц с целью снижения рисков при неплатежеспособности заемщика. В Приложении № 3 к Пояснительной записке приведен перечень кредитов, действующих на конец отчетного года с указанием остатка задолженности по основному долгу и виду залога.

Имущество, переданное в залог, и поручительство по кредитным договорам учитывается на забалансовых счетах предприятия. По состоянию на 31 декабря 2013 года залоговая стоимость имущества составляет 95 673 тыс. руб., остаточная – 15 424 тыс. руб. (Приложение № 4 к Пояснительной записке). Предоставленное поручительство на сумму 10 000 тыс. руб.

Остаток задолженности по договорам лизинга по состоянию на 31 декабря 2013 года составляет 104 043 тыс. руб. Это действующие договоры лизинга на 20 транспортных средств марки ЛИАЗ, заключенные в декабре 2011 года. Срок окончания февраль 2017 года.

5. Среднесписочная численность и среднемесячная начисленная заработная плата.

			тыс. руб.
Категория работников	Показатель	Штатное расписание	Фактические данные
1	2	3	4
Руководитель	Среднесписочная численность, чел.	1	1
	Среднемесячная з/п, руб.	-	80 345
Водители автобусов	Среднесписочная численность, чел.	386	354
	Среднемесячная з/п, руб.	-	21 695
Кондуктора	Среднесписочная численность, чел.	240	217
	Среднемесячная з/п, руб.	-	13 998
Ремонтная группа	Среднесписочная численность, чел.	64	46
	Среднемесячная з/п, руб.	-	18 345
Вспомогательные рабочие	Среднесписочная численность, чел.	71	65
	Среднемесячная з/п, руб.	-	10 278
ИТР и служащие	Среднесписочная численность, чел.	104	99
	Среднемесячная з/п, руб.	-	19 941
Предприятие	Среднесписочная численность, чел.	866	782
	Среднемесячная з/п, руб.	-	18 266

Одной из причин снижения объёма перевозок (в особенности по маршрутному такси), как уже было сказано выше, стала нехватка водителей и кондукторов, что нашло своё отражение в динамике численности работников. Падение численности происходит, несмотря на повышение заработной платы. Основной причиной данной тенденции является появление в Рыбинске новых доступных рабочих мест, с более высокой заработной платой или лучшими условиями труда, как для водителей, так и для кондукторов (развитие грузовых перевозок, открытие новых торговых центров и т.д.).

Ситуация с нехваткой работников усугубляется жёсткими рамками транспортного законодательства, в рамках которого жёсткий контроль режима труда и отдыха водителей не позволяет использовать резервы выходного дня водителей, даже при их согласии.

6. Государственная помощь.

В течение отчетного периода предприятие пользовалось правом на получение бюджетных средств в виде целевого финансирования по договорам:

1. Договор на покрытие убытков по межмуниципальным маршрутам (областной бюджет);
2. Договор на покрытие затрат по договорам лизинга (местный бюджет).
Денежные средства предусмотрены в рамках городской целевой программы «Обновление подвижного состава общественного автомобильного и электрического транспорта на 2012-2015 годы» в сумме 20 000 тыс. руб.

Бюджетные средства отражаются на счете учета целевого финансирования (счет 86) как увеличение финансовых результатов предприятия (счет 91).

Суммы бюджетных средств, полученные и начисленные в учете, представлены в таблице:

Тыс. руб.

Договор	Субсидии на покрытие убытков по межмуниципальным маршрутам		Субсидии на покрытие затрат по договорам лизинга	
	Получено	Отражено в учете	Получено	Отражено в учете
1	2	3	4	5
1 квартал	0	1 815	4 901	7 352
2 квартал	3 705	1 928	6 861	9 311
3 квартал	1 200	1 695	2 451	3 337
4 квартал	2 350	1 564	4 901	0
Итого:	7 255	7 002	19 114	20 000
Задолженность по состоянию на 01.01.2014 г.	0	-	886	-

На 2014 год на покрытие затрат по договорам лизинга предусмотрено 13 300 тыс. руб.

7. Причины ухудшения финансового состояния ОАО «ПАТП № 1»

Всё множество причин, которые привели к тяжёлому финансовому состоянию предприятия в 2013 году, можно условно разделить на 2 основные группы:

1. Объективные, общероссийские, хронические, политические;
2. Субъективные, в частности, сформировавшиеся под прямым воздействием первой группы причин.

маршрутам

бюджет).

целевой

твенного

годы» в

ирования

учете,

затрат

ено в

7 352

9 311

6 337

0

20 000

по 13 300

«И»

финсовому

основные

рствием

Обе группы причин тесно взаимосвязаны между собой и требуют комплексного решения. Более того в результате их взаимодействия и взаимопроникновения общий отрицательный синергетический эффект значительно усилился.

1 группа причин:

1. Формирование тарифа без учёта объективно обоснованных социальных и экономических процессов, затрагивающих сферу транспорта;
2. Падение объёма перевозок пассажиров, а, следовательно, снижение доходов предприятия (Приложение 1);
3. Подавляющее число убыточных маршрутов в общем объёме всех маршрутов, вызванное социальной нагрузкой, которую несёт на себе предприятие;

2 группа причин:

1. Значительный рост цен, в частности, на дизельное топливо. Рост цен на запчасти из-за значительной просрочки по платежам;
2. Дорогие заёмные средства. Необходимость привлечения заёмных ресурсов вызвана тяжёлой экономической ситуацией, в свою очередь, плохие финансовые результаты ещё больше ухудшают условия привлечения дополнительных ресурсов – порочный круг. Особенно проблемное звено – лизинг.
3. Новые требования Федерального законодательства по установке тахографов и страхованию обязательной гражданской ответственности перевозчика.

8. Мероприятия по финансовому оздоровлению.

1. Наладить контроль за работой перевозчиков всех форм собственности: навигация, регулярность, жесткие санкции в соответствии с договорами и т.д. (Департамент ЖКХ, транспорта и связи);
2. Борьба с недобросовестными перевозчиками на маршрутном такси в рамках договоров (нарушение расписания и т.д.);
3. Справедливое распределение работы между перевозчиками на конкурсной основе;
4. Выработка единой тарифной политики (единый тариф для перевозчиков);
5. Разработка механизмов покрытия расходов перевозчика на социально значимых убыточных маршрутах (предоставлении субсидии на км пробега);

6. Реализация рекомендаций проектного института и предложений предприятия по изменению расписаний и маршрутной сети.
7. Рефинансирование дорогого и краткосрочного лизинга более дешевым и долгосрочным кредитом либо реструктуризация действующих договоров лизинга.

9. Вступительная бухгалтерская отчетность ОАО при реорганизации.

Вступительная бухгалтерская отчетность организации, возникшей в результате реорганизации в форме преобразования, составляется путем переноса показателей заключительной бухгалтерской отчетности организации, реорганизуемой в форме преобразования, с учетом особенностей, предусмотренных в пункте 44 Методических указаний.

Данный пункт гласит, что во вступительной бухгалтерской отчетности возникшей организации отражается сформированный уставный капитал.

В Постановлении № 1043 предусмотрено увеличение уставного капитала возникшей организации (127 097 тыс. руб.) по сравнению с уставным фондом реорганизуемой организации (25 771 тыс. руб.). В случае если в решении учредителей предусмотрено увеличение уставного капитала возникшей организации по сравнению с уставным капиталом реорганизуемой организации, то во вступительной бухгалтерской отчетности организации, возникшей в результате реорганизации в форме преобразования, отражается величина уставного капитала, зафиксированная в решении учредителей (127 097 тыс. руб.).

В случае, если стоимость чистых активов организации, возникшей в результате реорганизации в форме преобразования, не совпадает с величиной уставного капитала, то разница подлежит урегулированию во вступительном бухгалтерском балансе в разделе «Капитал и резервы» числовым показателем «Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)» (может быть в круглых скобках).

Стоимость чистых активов МУП составляет по данным последней отчетности 104 301 тыс. руб. Стоимость вносимых земельных участков - 22 796 тыс. руб. Итого стоимость вносимых активов 127 097 тыс. руб.

В активе баланса отражена стоимость переданного имущества (висооборотные и оборотные активы) общей стоимостью 244 079 тыс. руб.

В пассиве баланса отражены долгосрочные и краткосрочные обязательства в общей сумме 125 238 тыс. руб.

В разделе «Капитал и резервы» пассива вступительного баланса ⁴ отражен уставный капитал в соответствии с Постановлением 1043 и передаточным актом в сумме 127 097 тыс. руб.

По стр. 1370 раздела «Капитал и резервы» отражен непокрытый убыток в сумме 8 256 тыс. руб. – финансовый результат деятельности МУП «ПА ПП № 1» за период с 01.01.2013 г. по 17.06.2013 г.

Необходимые пояснения об изменениях в составе имущества и обязательств по отношению к передаточному акту представлены в табличной форме как приложение к вступительному балансу (Приложение №1 к Пояснительной записке).

10. Основные элементы учетной политики.

В связи с образованием нового юридического лица предприятием была разработана и утверждена учетная политика на 2013 год для целей бухгалтерского и налогового учета (приказ Генерального директора № 9 от 25 июня 2013 года).

Приказом Генерального директора № 377 от 30.12.2013 года утверждена учетная политика на 2014 год.

Основные элементы учетной политики на 2013 и 2014 года приведены ниже:

1. В качестве основных средств к бухгалтерскому учету принимается имущество, в отношении которого одновременно выполняются следующие условия:

а) имущество предназначено для использования в производстве продукции, при выполнении работ или оказании услуг либо для управленческих нужд Предприятия,

б) имущество предназначено для использования в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев,

в) не предполагается последующая перепродажа данного имущества,

г) имущество способно приносить Предприятию экономические выгоды (доход) в будущем.

д) стоимостью более 40 000 рублей.

При приобретении объектов основных средств срок полезного использования устанавливается комиссией, утвержденной Приказом генерального

директора Предприятия, в момент ввода объекта в эксплуатацию в соответствии с амортизационной группой, к которой относится объект, в соответствии с Классификацией основных средств, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 01.01.2002г. № 1, а также с учетом технических условий или рекомендаций изготовителя.

Первоначальной стоимостью основных средств, приобретенных за плату, признается сумма фактических затрат Предприятия на приобретение, сооружение и изготовление объектов основных средств, за исключением НДС и иных возмещаемых налогов (кроме случаев предусмотренных законодательством РФ).

Перечень фактических затрат организации на приобретение, сооружение, изготовление основных средств приведен в п. 8 ПБУ 6/01 «Учет основных средств».

Стоимость основных средств, по которой они приняты к бухгалтерскому учету, не подлежат изменению, кроме случаев, установленных законодательством РФ и ПБУ 6/01.

Изменение первоначальной стоимости основных средств допускается в случаях достройки, дооборудования, реконструкции, модернизации, частичной ликвидации и переоценки объектов основных средств.

Амортизация основных средств начисляется линейным способом. Годовая сумма амортизационных отчислений при линейном способе определяется исходя из первоначальной стоимости объекта основных средств и нормы амортизации, исчисленной исходя из срока полезного использования этого объекта.

2. Учет задолженности по полученным займам и кредитам, включая выданные заемные обязательства, ведется по видам займов и кредитов, кредитным организациям и другим заимодавцам, предоставившим их, отдельным займам и кредитам (видам заемных обязательств).

Задолженность организации-заемщика заимодавцу по полученным займам и кредитам подразделяется на долгосрочную и краткосрочную, срочную и просроченную.

3. Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в п.4 ПБУ 6/01 «Учет основных средств», и стоимостью в пределах до 40 000 рублей за единицу, а также книги и брошюры, отражаются в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности в составе материально-производственных запасов и

списываются на затраты в бухгалтерском учете по мере отпуска в эксплуатацию по документам материального учета.

4. Списание товарно-материальных ценностей с учета производится по средней себестоимости их приобретения, изготовления. Указанная величина себестоимости единицы запасов распространяется как на запасы, списанные на производство, реализованные на сторону, так и на остаток.

5. Учет реализации продукции (работ, услуг) в бухгалтерском учете осуществляется на основе метода начисления, т.е. по мере реализации покупателям (заказчикам).

6. Затраты по обычным видам деятельности формируются по каждому виду услуг на отдельном субсчете к счету 20 «Основное производство».

7. Управленческие затраты собираются по дебету счета 26 «Общехозяйственные расходы» с распределением их в конце отчетного периода (месяца) между видами услуг, учитываемых на отдельных субсчетах счетов 20 «Основное производство», 91 «Прочие доходы и расходы», пропорционально доходам. Сумма управленческих расходов за 2013 год (с 18.06.2013 по 31.12.2013 года составила 30 218 тыс. руб.

8. Незавершенное производство отсутствует. Для учета выполненных услуг счета 40 «Выпуск продукции (работ, услуг)» и 43 «Готовая продукция» не используются, так как услуги не могут быть складированы.

9. Входной НДС по материалам и услугам, приходящийся на городские и пригородные перевозки, и не подлежащий возмещению из бюджета, относится на себестоимость данных перевозок.

10. Операции, связанные с получением субсидии на возмещение части недополученных доходов в связи с перевозкой по регулярным маршрутам льготных категорий пассажиров (пенсионеров, студентов, детей из многодетных семей и т.д.) и ее расходованием, отражаются как выручка от оказанных услуг за каждый месяц (пп. 5, 6 ПБУ 9/99 «Доходы организации») по методу начисления (пп. 6, 12 ПБУ 9/99 «Доходы организации»).

11. Бюджетные средства в виде субсидий (целевого финансирования) учитываются в бухгалтерском учете на основании договоров:

- на покрытие убытков по межмуниципальным маршрутам;
- на покрытие затрат по договорам лизинга с использованием счета 86 «Целевое финансирование».

12. Предприятие является плательщиком налога на прибыль и применяет Положение по бухгалтерскому учету "Учет расчетов по налогу на прибыль организаций" ПБУ 18/02, утвержденное Приказом Минфина России от 19.11.2002 г.

Информация о постоянных и временных разницах формируется в бухгалтерском учете на основании первичных учетных документов по счетам бухгалтерского учета.

В отчете о финансовых результатах отражаются постоянные налоговые обязательства (активы), изменения отложенных налоговых активов и отложенных налоговых обязательств, текущий налог на прибыль отражаются.

По данным бухгалтерского учета за 2013 год получен убыток в размере 28 405 тыс. руб., по данным налогового учета – убыток в размере 30 621 тыс. руб.

Факторы, которые повлияли на отклонение налогооблагаемого убытка от бухгалтерского убытка:

1. Амортизационные отчисления для целей бухгалтерского учета составили 12 951 тыс. руб., для целей налогового учета – 12 481 тыс. руб.;
2. Проценты по кредитам и займам для целей бухгалтерского учета списаны на прочие расходы в сумме 4 963 тыс. руб., в налоговом учете в сумме 4 791 тыс. руб.;
3. Расходы, не учитываемые для целей налогообложения в соответствии со ст. 270 НК РФ в сумме 2 035 тыс. руб.;
4. Остаточная стоимость полученных безвозмездно основных средств в период деятельности МУП (счет 98 «Доходы будущих периодов») и переданная Обществу по акту приема-передачи в сумме 4 778 тыс. руб. Данная сумма списана на финансовый результат Общества в бухгалтерском учете в качестве прочих доходов;
5. Активы стоимостью до 40 тыс. руб., переданные по акту-приему передачи Обществу и учитываемые в бухгалтерском учете как основные средства, в налоговом учете подлежат единовременному списанию в составе МПЗ на сумму 714 тыс. руб.;
6. Доходы от безвозмездного временного использования имущества по договору ссуды, учитываемые в налоговом учете в сумме 551 тыс. руб.

В результате полученного убытка по бухгалтерскому учету начислен условный доход по налогу на прибыль в сумме 5 680 тыс. руб. ($28\,405 \cdot 20\%$). На

сумму налогового убытка начисляется отложенный налоговый актив в сумме 6 124 тыс. руб. ($30\,621 \cdot 20\%$).

Постоянные налоговые обязательства (ПНО) составили 546 тыс. руб.; постоянные налоговые активы (ПНА) – 956 тыс. руб. Отложенные налоговые активы (ОНА) в сумме 6 131 тыс. руб., отложенные налоговые обязательства (ОНО) – 41 тыс. руб.

Текущий налог на прибыль равен: условный доход по налогу на прибыль + ПНО – ПНА + ОНА – ОНО = $(-5\,680) + 546 - 956 + 6\,131 - 41 = 0$.

11. Состав годовой бухгалтерской отчетности за 2013 год.

Годовой отчет за 2013 год (период с 18.06.2013 по 31.12.2013 г) представлен в следующем составе:

- «Бухгалтерский баланс» (форма № 1);
- «Отчет о финансовых результатах» (форма № 2);
- «Отчет об изменениях капитала» (форма № 3);
- «Отчет о движении денежных средств» (форма № 4);
- «Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах» в табличной форме;
- аудиторское заключение;
- пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

В годовом бухгалтерском отчете показатели по результатам финансово-хозяйственной деятельности представлены за период с 18.06.2013 по 31.12.2013 года.

В табличной форме «Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах» приведены показатели на начало периода, а именно на 18.06.2013 года, по данным вступительного баланса Общества (п. 9 Пояснительной записки).

Предприятие подлежит обязательному аудиту на основании Закона «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26.12.1995 года.

Годовой отчет подлежит предварительному утверждению советом директоров не позднее, чем за 30 дней до даты проведения общего собрания акционеров.

Общее собрание акционеров по утверждению годового отчета проводится не ранее чем через 2 месяца и не позднее чем через 6 месяцев после окончания финансового года.

Публикация бухгалтерской отчетности производится после:

1. проверки и подтверждения ее независимым аудитором (аудиторской фирмой);
2. утверждения ее общим собранием акционеров.

Генеральный директор

Главный бухгалтер



Которков Е.Ю.

Галанова А.Е.

Натуральные показатели деятельности

№ п/п	Показатели	2013/2012			год		
		2012	2013	Темп роста (факт 2013 / факт 2012)	План	Факт	Темп роста (факт 2013 / план 2013)
1. Объём перевозок по видам деятельности тыс. чел.							
1.1	Внутримunicipальные перевозки	22 616	19 329	85%	21 092	19 329	92%
1.1.1.	в т. ч. оплаченные пассажиры	20 570	18 809	91%	19 819	18 809	95%
1.2	Межмunicipальные перевозки	2 774	2 642	95%	2 795	2 642	95%
1.3	Маршрутное такси	3 536	3 012	85%	3 276	3 012	92%
Итого		28 926	24 983	86%	27 163	24 983	92%
2. Количество рейсов, шт.							
2.1	Внутримunicipальные перевозки	428 651	390 398	91%	435 413	390 398	90%
2.2	Межмunicipальные перевозки	82 843	81 791	99%	82 876	81 791	99%
2.3	Маршрутное такси	163 967	144 948	88%	160 752	144 948	90%
Итого		675 461	617 137	91%	679 041	617 137	91%
3. Линейный пробег, тыс. км.							
3.1	Внутримunicipальные перевозки	6 032	5 523	92%	6 032	5 523	92%
3.2	Межмunicipальные перевозки	1 389	1 392	100%	1 383	1 392	101%
3.3	Маршрутное такси	2 710	2 440	90%	2 620	2 440	93%
Итого		10 130	9 354	92%	10 035	9 354	93%

Приложение № 2

Сопоставление данных передаточного акта числовым показателям заключительной бухгалтерской отчетности по МУП "ПАТП
№1" г. Рыбинска и вступительной бухгалтерской отчетности по ОАО "ПАТП №1"

Строка баланса	Наименование	Данные передаточного акта	Данные заключительной отчетности	Данные вступительной отчетности	Пояснения по показателям вступительного баланса	Проводки для вступительного баланса	
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ							
1150	Основные средства, в том числе:	211 882 037	182 779 278	205 575 198		Д	К
1151	основные средства	167 390 289	153 365 407	153 365 407	по данным заключительного баланса	01	ПП
1152	оборудование к установке	19 445 369	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
1153	незавершенное строительство (инвестиционный актив строительство котельной)	1 749 413	29 413 871	29 413 871	по данным заключительного баланса	08	ПП
1154	дебиторская задолженность по незавершенному строительству ИА	501 046	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
1155	земельный участок	22 795 920	0	22 795 920	по акту приема-передачи	08	75
1160	Доходные вложения в материальные ценности	0	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
1170	Финансовые вложения	0	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
1180	Отложенные налоговые активы	7 643 936	13 646 514	13 646 514	по данным заключительного баланса	09	ПП
1190	Прочие внеоборотные активы	0	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
	Итого по разделу внеоборотные активы:	219 525 973	196 425 792	219 221 712	-	-	-

Строка баланса	Наименование	Данные передаточного акта	Данные заключительной отчетности	Данные вступительной отчетности	Пояснения по показателям вступительного баланса	Проводки для вступительного баланса	
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ							
1210.	Запасы	2 124 502	4 537 607	4 537 607	по данным заключительного баланса	10,41	ПП
1220	Налог на добавленную стоимость	31 778	28 236	28 236	по данным заключительного баланса	19	ПП
1230	Дебиторская задолженность	9 756 262	13 087 222	13 087 222	по данным заключительного баланса	60, 62, 68, 69,71,73,76	ПП
1240	Финансовые вложения	0	0	0	по данным заключительного баланса	-	-
1250	Денежные средства, в том числе:	2 544 628	4 217 112	4 217 112	по данным заключительного баланса	50,51,57	ПП
1180.	Прочие оборотные активы (расходы будущих периодов)	593 270	2 987 414	2 987 414	по данным заключительного баланса	97	ПП
	Итого по разделу оборотные активы:	15 050 439	24 857 591	24 857 591	-	-	-

Строка баланса	Наименование	Данные передаточного акта	Данные заключительной отчетности	Данные вступительной отчетности	Пояснения по показателям вступительного баланса	Проводки для вступительного баланса	
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ							
1310	Уставный капитал	127 097 000	25 771 361	127 097 000	по акту приема-передачи	75	80
1320	Собственные акции, выкупленные у акционеров	0	0	0	-	-	-
1340	Переоценка внеоборотных активов	0	130 283 676	0	по акту приема-передачи	-	-
1350	Добавочный капитал	0	0	0	-	-	-
1360	Резервный капитал	0	0	0	-	-	-
1370	Нераспределенная прибыль	0	-60 009 707	-8 255 750	результат деятельности предприятия с 01.01.2013 по 17.06.2013 гг.	-	-
	Итого по разделу капитал и резервы:	127 097 000	96 045 330	118 841 250	-	-	-

Строка баланса	Наименование	Данные передаточного акта	Данные заключительной отчетности	Данные вступительной отчетности	Пояснения по показателям вступительного о баланса	Проводки для вступительного баланса	
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА							
1410	Заемные средства	43 444 448	40 150 799	40 150 799	по данным заключительного баланса	ПП	67
1420	Отложенные налоговые обязательства	101 566	290 452	290 452	по данным заключительного баланса	ПП	77
1430	Оценочные обязательства	0	0	0	-	-	-
1450	Прочие обязательства	0	0	0	-	-	-
	Итого по разделу долгосрочные обязательства:	43 546 014	40 441 251	40 441 251	-	-	-

Строка баланса	Наименование	Данные передаточного акта	Данные заключительной отчетности	Данные вступительной отчетности	Пояснения по показателям вступительного баланса	Проводки для вступительного баланса	
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА							
1510	Заемные средства	24 379 376	6 113 952	6 113 952	по данным заключительного баланса	ПП	66
1520	Кредиторская задолженность	33 179 465	73 905 345	73 905 345	по данным заключительного баланса	ПП	60, 62, 68, 69, 71, 70, 73, 76
1530	Доходы будущих периодов	6 374 560	4 777 505	4 777 505	по данным заключительного баланса	ПП	98
1540	Оценочные обязательства	0	0	0	-	-	-
1550	Прочие обязательства	0	0	0	-	-	-
	Итого по разделу краткосрочные обязательства:	63 933 401	84 796 802	84 796 802	-	-	-

Кредиты и займы

Наименование кредитора	Задолженность по основному долгу	Лимит кредитования	Дата выдачи	Дата погашения	Цель кредита/займа	Обеспечение		
						Вид	Сумма (Залоговая)	Наименование залогодателя/поручителя
ОАО "Сбербанк"	23 111	32 000	28.04.2011	25.04.2018	Приобретение автобусов	Автобусы	32 821	ОАО "ПАТП №1"
ЗАО "ВТБ 24"	12 054	15 000	28.09.2012	28.09.2017	Развитие, расширение	Автобусы	12 877	ОАО "ПАТП №1"
ЗАО "ВТБ 24"	14 400	14 400	29.11.2013	30.09.2014	Пополнение оборотных средств	Автобусы	14 450	ОАО "ПАТП №1"
КБ "БФГ-кредит"	25 000	25 000	17.10.2013	28.12.2015	Пополнение оборотных средств	Муниципальная гарантия	25 000	Администрация ГО г. Рыбинска
КБ "БФГ-кредит"	9 688	10 000	22.11.2013	21.05.2014	Овердрафт	Автобусы	9 625	ОАО "ПАТП №1"
						Поручительство	10 000	МУП "Теплоэнерго"
% начисленные	-2	-	-	-	-	-	-	-
Итого	84 251	96 400	-	-	-	Автобусы	69 773	
						Муниципальная гарантия	25 000	
						Поручительство	10 000	

**Выписка из книги залогов ОАО "ПАТП №1" по состоянию
на 31.12.2013 года**

Филиал "Рыбинский" КБ "БФГ-Кредит" (ООО)г.Рыбинск				
№ п/п	Гаражный номер	Вид транспортного средства	Залоговая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
1	181	ЛИАЗ-6212	36 76	30 60
2	200	Богдан А09204	1 435 301.71	1 343 686.72
3	237	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
4	238	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
5	239	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
6	244	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
7	246	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
8	247	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
9	248	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
10	249	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
11	250	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
12	251	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
13	252	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
14	253	Богдан А09204	682 458.45	562 024.59
Итого:			9 624 839.87	8 088 012.44

Филиал №017/00263 Северный банк ОАО "Сбербанк России"				
№ п/п	Гаражный номер	Вид транспортного средства	Залоговая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
1	136	ЛИАЗ 525626	880 000.00	0 000
2	14	ЛИАЗ 525626	880 000.00	0 000
3	141	ЛИАЗ-525636	1 096 025.00	220 252.79
4	142	ЛИАЗ-525636	1 096 025.00	513 033.00
5	143	ЛИАЗ-525636	1 164 212.00	617 745.30
6	15	ЛИАЗ 525626	880 000.00	0 000
7	18	ЛИАЗ-525636	1 096 025.00	513 033.00
8	222	Богдан А09204	799 775.00	183 543.97
9	223	Богдан А09204	799 775.00	183 543.97
10	224	Богдан А09204	799 775.00	183 543.97
11	225	Богдан А09204	799 775.00	183 543.97
12	226	Богдан А09204	799 775.00	183 543.97
13	228	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
14	229	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
15	233	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
16	235	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
17	236	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
18	240	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
19	241	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
20	243	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
21	245	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
22	281	ПАЗ 4234	482 276.00	255 901.43
23	282	ПАЗ 4234	482 276.00	255 901.43
24	283	ПАЗ 4234	482 276.00	255 901.43
25	284	ПАЗ 4230-03	482 276.00	255 901.43
26	285	Богдан А09204	530 990.00	0.00
27	286	Богдан А09204	530 990.00	0.00
28	287	Богдан А09204	530 990.00	0.00
29	288	Богдан А09204	530 990.00	0.00
30	289	Богдан А09204	530 990.00	0.00
31	290	Богдан А09204	530 990.00	0.00
32	291	Богдан А09204	530 990.00	0.00
33	292	Богдан А09204	530 990.00	0.00
34	293	Богдан А09204	530 990.00	0.00

35	294	Богдан А09204	547 870.00	0.00
36	295	Богдан А09204	547 870.00	0.00
37	296	Богдан А09204	564 991.00	0.00
38	297	Богдан А09204	564 991.00	0.00
39	300	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
40	301	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
41	302	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
42	303	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
43	304	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
44	305	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
45	307	Богдан А09204	799 775.00	220 252.79
Итого:			32 821 298.00	7 329 434.30

Филиал № 3652 ВТБ 24 (ЗАО) г.Воронеж ООО "Ярославский"				
№ п/п	Гаражный номер	Вид транспортного средства	Залоговая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
1	125	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
2	127	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
3	129	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
4	130	ЛИАЗ 525646	952 000.00	67.80
5	131	ЛИАЗ 525645	802 620.00	0.00
6	132	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
7	138	ЛИАЗ 525626	1 107 050.00	0.00
8	139	ЛИАЗ-525636	921 620.00	387.08
9	145	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	550.00
10	169	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	550.00
11	170	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	575.00
12	172	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	575.00
13	2	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	550.00
14	33	ЛИАЗ-525646	952 000.00	387.08
15	5	ЛИАЗ 525653	1 445 000.00	550.00
16	60	ЛИАЗ 525646	952 000.00	67.80
17	70	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	575.00
18	71	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	575.00
19	72	ЛИАЗ 525626	1 072 120.00	0.00
20	79	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
21	8	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	550.00
22	87	ЛИАЗ 525645	1 019 620.00	0.00
23	9	ЛИАЗ-525653	1 445 000.00	550.00
Итого:			27 327 130.00	6 509.76
82	Итого по всем кредитам:		69 773 267.87	15 423 956.50